DES OUTILS A VOTRE SERVICE

Téléchargez gratuitement sur www.inrs.fr :

- **ED6282** : Evaluer les risques dans la réparation VL et définir des mesures de prévention.
- **ED6173** : Evaluer les risques dans la réparation PL et définir des mesures de prévention.
- **ED4456** : Organiser l'accueil des nouveaux collaborateurs.
- **Recommandation 469** : Sécuriser les fosses de visites.
- **Fiches de poste** sur les activités VL et PL (CNPA/FNAA).

Accédez gratuitement aux logiciels en ligne sur www.inrs.fr :

- **OiRA Garage** : Evaluer ses risques professionnels et formaliser un plan d'action en autonomie avec un outil porteur, sécurisé et gratuit (http://www.inrs.fr/metiers/oira-outil-tpe.html).

- **MavImplant** : Simuler soit même l'aménagement ou le réaménagement de son atelier en prenant en compte les bonnes pratiques en prévention des risques professionnels (http://entretien-automobile-mavimplant.inrs.fr/).

LA CARSAT SUD-EST VOUS ACCOMPAGNE

Comment bénéficier d'aides financières ?

RDV sur www.carsat-sudest.fr
Onglet «Entreprises»
Rubrique «Demandez une aide financière»

Comment bénéficier des conseils en conception et en prévention ?

Rendez-vous sur www.carsat-sudest.fr
Onglet «Entreprises»
Rubrique «Bénéficiez de nos conseils en prévention»
ou contactez le 3679*
*(Service gratuit + prix appel)

L'Assurance Maladie
au service de votre entreprise

DI 145 – Edition février 2021 – Carsat Sud-Est – Conception-réalisation DRPAS - Illustrations ©INRS

REPARATION AUTOMOBILES ET POIDS LOURDS 2019-2022

3 PRIORITES 13 BONNES PRATIQUES

Pour agir en prévention
dans votre garage

UNE ACTION REGIONALE DE LA CARSAT SUD-EST 2019/2022

Quelle est la cible ?

Tout garage mécanique et/ou carrosserie (VL ou PL) de marque ou toutes marques.

Quelles sont les priorités des partenaires sociaux ?

Prévenir les blessures aux mains et doigts

Chocs, coupures, brûlures, coincements, happements, ...

Prévenir les problématiques TMS
(Troubles musculosquelettiques)

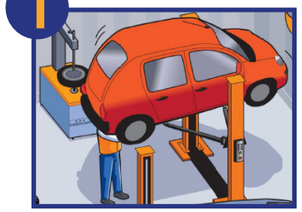
Port de charges, vibrations transmises aux membres supérieurs, postures contraignantes, ...

Prévenir les problématiques CMR
(Cancérogène, Mutagène, Reprotoxique)

Présence dans les mastics, solvants, aérosols de nettoyage, fumées de soudure ou d'échappement, ...

CHASSE AUX RISQUES ! A CHAQUE SITUATION, UNE BONNE PRATIQUE

1



Organiser les vérifications périodiques et traiter les observations relevées lors de ces contrôles

2

Être formé pour prévenir et secourir

3

Eviter les postures contraignantes du dos par des postes de travail à hauteur réglable (tables élévatrices, ...)

Eviter les pincements et chocs aux mains et doigts en assurant la stabilité des charges

4

OPTIMISER L'ORGANISATION DE L'ACTIVITE

- **Documents administratifs disponibles (fiches de postes, checklist, cartes grises des véhicules, ...**
- **Aptitude à la conduite vérifiée**
- **Parcours d'essai formalisé**

5

Réduire les manutentions manuelles de charges lourdes (par ex roues SUV, 4x4...) : lève Roue mobile, fixe, démonte pneu avec lève roue intégré

6

Eviter les blessures aux mains et doigts lorsque vous tentez de dévisser un boulon fortement grippé en vous aidant d'un pistolet à induction plutôt qu'un chalumeau mal entretenu/vérifié qui est source de risque d'explosion/incendie

7

Réduire l'exposition aux solvants : fontaine de nettoyage biologique ou lessivielle

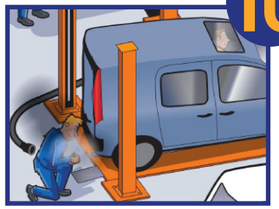
8

Eviter l'inhalation des solvants : capter à la source avec un dosseret aspirant complété par une ventilation générale

9

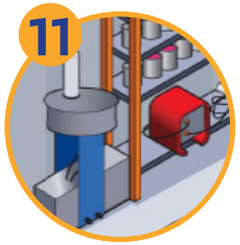
Eviter le contact cutané avec les huiles : station de vidange sans contact avec double système de récupération (Aspiration/ Gravitaire)

10



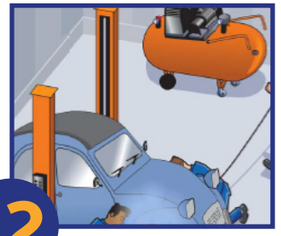
Prévenir l'inhalation des fumées (essence comme diesel) : extracteurs de gaz d'échappement

11



Eviter l'inhalation et le contact cutané avec les solvants : système fermé de nettoyage des pistolets à peinture avec rejet extérieur

12



Prévenir le risque d'un éclatement de pneu : en intervention sur PL, prévoir systématiquement une cage de gonflage

13

Prévenir le risque de chute de hauteur : Systèmes de couverture des fosses (conformité à la recommandation CNAM R469)