



Observatoire Régional
des Transports

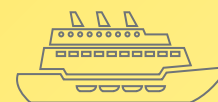
PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR



Le Journal des Transports

Décembre 2016

N°95



*Toute l'équipe de l'ORT PACA vous
souhaite une très bonne année 2017*

*et adresse ses remerciements à toutes les
personnes qui ont contribué à la réussite
des journées d'échanges 2016 par leurs
interventions et leur participation active,
ainsi qu'à toutes celles et ceux qui ont
procuré au Journal des Transports
les articles qui font son intérêt
et sa diversité.*

Sommaire

RÈGLEMENTATIONS

- 02— Bilan provisoire de la sécurité routière en PACA à Octobre 2016
- 03— Sur les rails, le danger est plus rapide que vous !

ACTUALITÉS

- 04— Synthèse colloque du 17 novembre
« Libéralisation du transport par autocar : impacts attendus en PACA »
- 06— Sécurisation des quais : des solutions existent !
- 08— La concertation continue sur la zone industrialo-portuaire de Fos
- 12— Revue d'actualités

ANALYSES ET PERSPECTIVES

- 09— Les deux-roues motorisés en Provence-Alpes-Côte d'Azur : pour le travail et les loisirs.

AGENDA

Prochain colloque de l'ORT le 14 mars 2017 sur le thème Transports, Environnement et Innovations

ACTUALITÉS



Sécurisation des quais : des solutions existent !

par **Didier DOZAS**, Ingénieur Conseil Direction des Risques Professionnels - Prévention - CARSAT Sud-Est

En juin 2015, le n°89 du Journal des Transports présentait un article sur le sujet de la mise en sécurité des quais lors d'une rencontre organisée par la CARSAT Sud-Est avec les professionnels de la conception et de la rénovation des quais. Il était alors indiqué que cette première étape serait suivie dans le temps par une démarche de fond pour mobiliser les plates-formes logistiques, la grande distribution et les industriels, sur la thématique de la sécurisation des quais afin de renforcer les interfaces prévention entre donneurs d'ordres et transporteurs.

En cette fin d'année 2016, la suite est-elle au rendez-vous ?

« La réponse est indéniablement oui, puisque nous avons tenu nos engagements en juin 2016 en organisant pour la première fois en PACA Corse une table ronde sur la sécurisation des quais qui a remporté un vif succès ! », indique Didier DOZAS de la CARSAT Sud-Est.

Cet évènement a réuni 130 entreprises de la grande distribution, de la logistique et de l'industrie qui ont assisté aux retours d'expériences de 6 entreprises régionales déjà engagées dans une démarche de sécurisation des quais. En présence de 11 équipementiers et des préventeurs de la Carsat Sud-Est, cette réunion de professionnels a présenté une large panoplie de solutions techniques pour la conception ou la rénovation de quais.

Cet évènement riche en échange sur les bonnes pratiques métier, organisé en partenariat avec Michel MATTAR, secrétaire général de TLF Méditerranée, témoigne d'une prise de conscience grandissante des entreprises et de l'intérêt qu'elles ont à s'engager dans une démarche de sécurisation de leurs quais.

L'importance du retour d'expérience terrain...

Cette rencontre avait pour objectif de donner la parole à des professionnels au travers d'exemples concrets de mise en sécurité des quais au sein de notre région, réalisés par des petites ou des grandes entreprises. Des retours d'expériences ont été présentés au travers des témoignages des entreprises TONFONI, DISTRIMAG, AUCHAN, SAMADA



© Gaël Kerbaol / INRS

Clésud, MARTIN BROWER, CARREFOUR SUPPLY CHAIN.

Pour apporter des éléments techniques complémentaires indispensables, des stands étaient tenus par onze professionnels de la conception et rénovation des quais. Les entreprises ont pu découvrir la diversité des solutions techniques ainsi que les dernières innovations.

Les professionnels qui ont présenté leurs équipements techniques sur les stands Assa Abloy, ASA Fermetures, Espresso, GMR, GP Systems, Hormann, Norsud, Proquai Industrie, Rite-Hite, Schardes, SITI Europe.

L'évaluation des risques, première étape...

Chutes de hauteur depuis le quai ou de la remorque, écrasements d'un piéton

entre le camion et le quai, collision dans la cour, chutes de plain-pied et glissades à l'intérieur de la remorque, troubles musculo-squelettiques, départs intempestifs du poids lourd ou glissements progressifs de la remorque : les risques surviennent lors la mise à quai du camion, le transbordement des marchandises et le départ du camion. Pour y remédier, Jean-Michel SCOTTO D'ANIELLO, contrôleur de sécurité et référent technique quais à la Carsat Sud-Est, a présenté l'éventail des solutions techniques. « Les mesures de prévention doivent privilégier la protection collective et être stables dans le temps, afin de supprimer, ou à défaut, réduire les risques. ». Le choix des équipements pour sécuriser un quai vont dépendre du type de véhicule utilisé, de la configuration des quais et de l'organisation de l'interface entre le chauffeur et le réceptionnaire du quai. Le retour d'expérience de la CARSAT révèle



© Shutterstock

que le travail préliminaire d'évaluation des risques au niveau des quais n'est pas suffisamment effectué par les entreprises.

C'est uniquement après cette démarche terrain d'évaluation, que l'on peut décider des mesures de prévention adaptées à mettre en œuvre. Selon que l'on est dans la conception ou la rénovation de quais, les choix techniques seront alors différents.

Des outils opérationnels mis à la disposition des entreprises...

Pour aider les entreprises à effectuer leur analyse des risques, la CARSAT Sud-Est met à disposition des outils pratiques d'évaluation pour les quais ouverts ou fermés, avec quai niveleur ou pont de liaison.

Ces fiches permettent par ailleurs de bien différencier les techniques de calage et de blocage des poids lourds à quai, ainsi que leurs impacts sur la sécurisation des opérations.

En conclusion...

La CARSAT Sud-Est continuera en 2017 d'agir auprès de la grande distribution, plates-formes logistiques, industriels et transporteurs afin que l'ensemble des professionnels fassent évoluer leur regard et leurs pratiques professionnelles lors de l'exploitation de quais. C'est la condition pour que les accidents qui ont lieu chaque année dans notre région sur les quais, ne soient plus considérés comme une fatalité.



© Shutterstock



© Nicolas BRIZET

Retrouvez en un seul clic l'ensemble des témoignages des entreprises qui ont participé à la table ronde, les brochures et les outils pour l'évaluation des risques lors de l'exploitation des quais en consultant en ligne le dossier sur SOLUTIONS PREVENTION LE MAG : <http://solutionspreventionlemag.carsat-sudest.fr>
Dossier « Sécurisation des quais une palette de-solutions ». ●

MEMENTO

Engager la démarche de mise en sécurité de vos quais :

- C'est d'abord réaliser une évaluation des risques rigoureuse intégrant les tâches réelles effectuées par les conducteurs et le personnel de quai.
- C'est se tenir informé des nouveautés pour trouver les solutions techniques les mieux adaptées à vos besoins et à vos contraintes d'exploitation.
- Cela consiste à intégrer les quais comme un équipement à part entière de votre chaîne de production et de performance.



© Shutterstock