



**l'Assurance
Maladie**

RISQUES PROFESSIONNELS

VOTRE INTERLOCUTEUR EN RÉGION

Carsat Retraite
& Santé
au travail

Sud-Est

LE RENDEZ-VOUS DE LA CONSTRUCTION 2022

JEUDI 17 NOVEMBRE 2022

AIX-EN-PROVENCE



01

Introduction



02

Bilan et effets positifs observés sur le terrain



03

Formation



04

**Témoignages
Remise du trophée national**



05

Perspectives



01 INTRODUCTION



POURQUOI AGIR EN PREVENTION ?

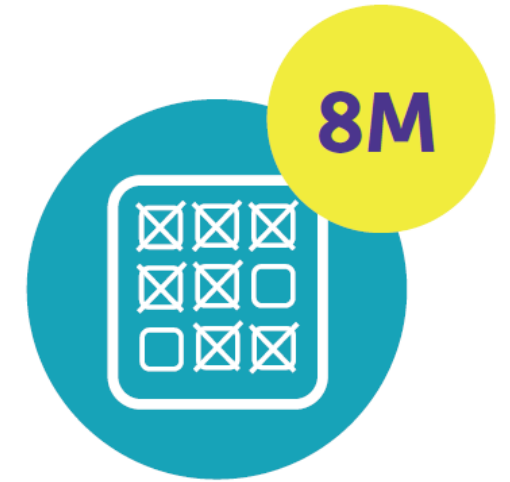
Le secteur du BTP en quelques chiffres



Le BTP regroupe 8% des salariés inscrits au régime général et pourtant il représente **14% des accidents du travail avec arrêt.***



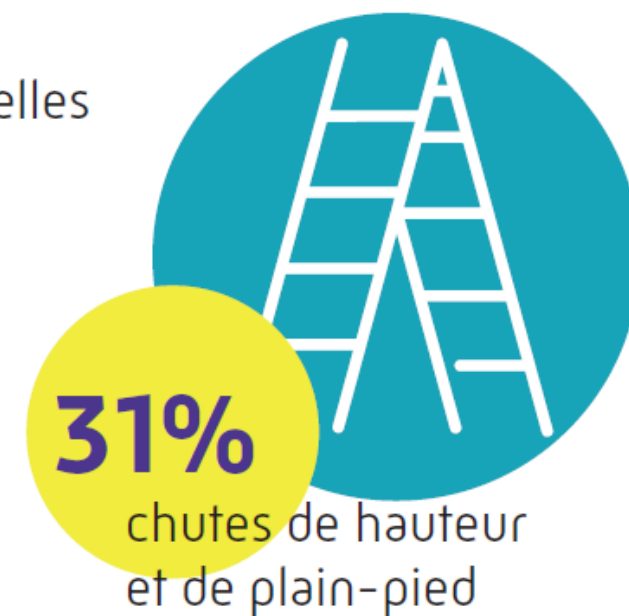
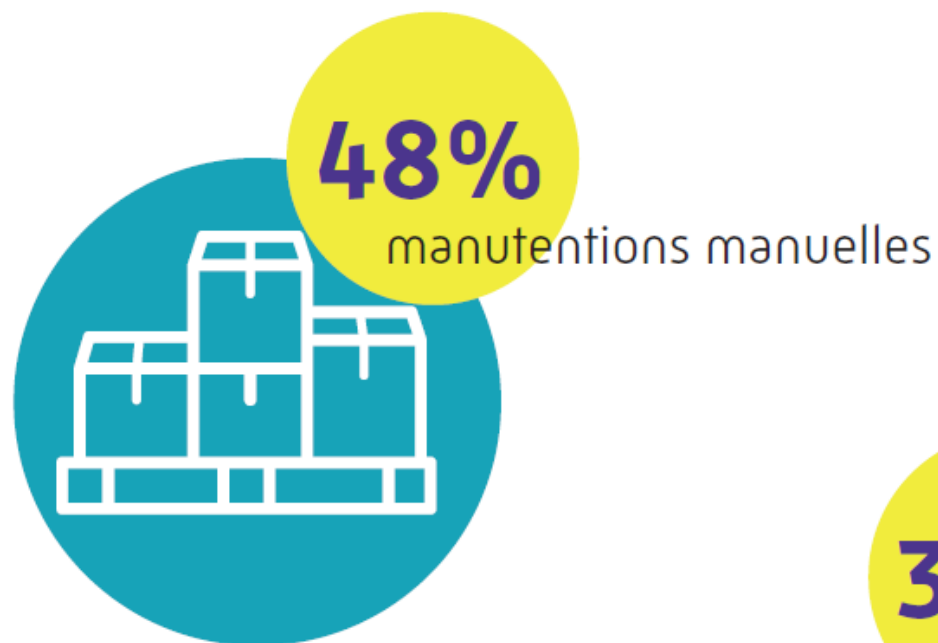
Un coût direct pour le secteur de plus de **1 milliard d'euros**, versés au titre de leurs cotisations accidents du travail (AT) et maladies professionnelles (MP)



Chaque année **8 millions de jours de travail perdus**, en lien avec les accidents du travail et les maladies professionnelles

POURQUOI AGIR EN PREVENTION ?

Ces dépenses mettent en évidence la part des AT/MP liée aux chutes et aux manutentions manuelles :



POURQUOI AGIR EN PREVENTION ?

2 Chiffres à retenir

80%

Environ **80%** des dépenses annuelles imputables au BTP sont occasionnées par **les chutes de hauteur ou de plain pied** et par **les manutentions**.

Ce coût se répercute sur celui des travaux.

5%

Dans le secteur de la construction, les conséquences financières globales des AT/MP, incluant les coûts directs et indirects, peuvent être estimées à **5% du coût des ouvrages**.

PROGRAMME PRIORITAIRE NATIONAL BTP

Objectifs du programme 2019 - 2022

- Accompagner les MOA pour qu'ils intègrent le plus en amont possible les mesures socles de prévention dans leurs opérations;
- S'assurer de la prise en compte des préconisations sur les chantiers;
- Communiquer auprès de l'ensemble des MOA sur le lien entre prévention et performance.

Le programme est centré sur la thématique des chutes mais le contenu de l'accompagnement est plus global et concerne 5 thèmes prioritaires de prévention.

Finalités

Favoriser la prise en compte de la prévention dans les marchés (publics et privés)

Améliorer la connaissance des MOA sur les bénéfices économiques et humains de la prévention

Mieux installer le CSPS dans l'organisation des projets de construction dès la conception

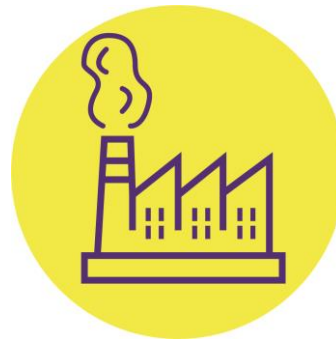
PROGRAMME PRIORITAIRE NATIONAL BTP

3 groupes de Maîtrise d'Ouvrages

- Bailleurs sociaux / Promoteurs Privés
- Collectivités Territoriales / Exploitants
- Constructeurs de Maisons Individuelles

3 typologies de construction

- Logements collectifs et bureaux
- Projets industriels (exploitant)
- Maisons Individuelles



02 BILAN ET EFFETS POSITIFS OBSERVES



PROGRAMME PRIORITAIRE NATIONAL BTP

Définition des Thèmes Opérationnels Prioritaires (TOP)



TOP 1

Prévention des chutes par la mise en commun de moyens de protections collectives



TOP 2

Gestion des manutentions et des approvisionnements



TOP 3

Hygiènes et conditions de travail

TOP « Chantier »



TOP 4

Coordination SPS



TOP 5

Interventions ultérieures sur l'ouvrage : formalisation d'un DIUO adapté.

BILAN ET EFFETS POSITIFS OBSERVES

Périmètre du Programme BTP en Carsat Sud-Est (PACA et Corse)

- En 2019 et 2020, des actions développées auprès de :
 - 176 évaluations d'opérations
 - 118 maîtres d'ouvrages (3 typologies de Moa)
 - 105 entreprises
 - 2069 salariés

BILAN ET EFFETS POSITIFS OBSERVES

Les risques de chutes dans le BTP

LES RESULTATS

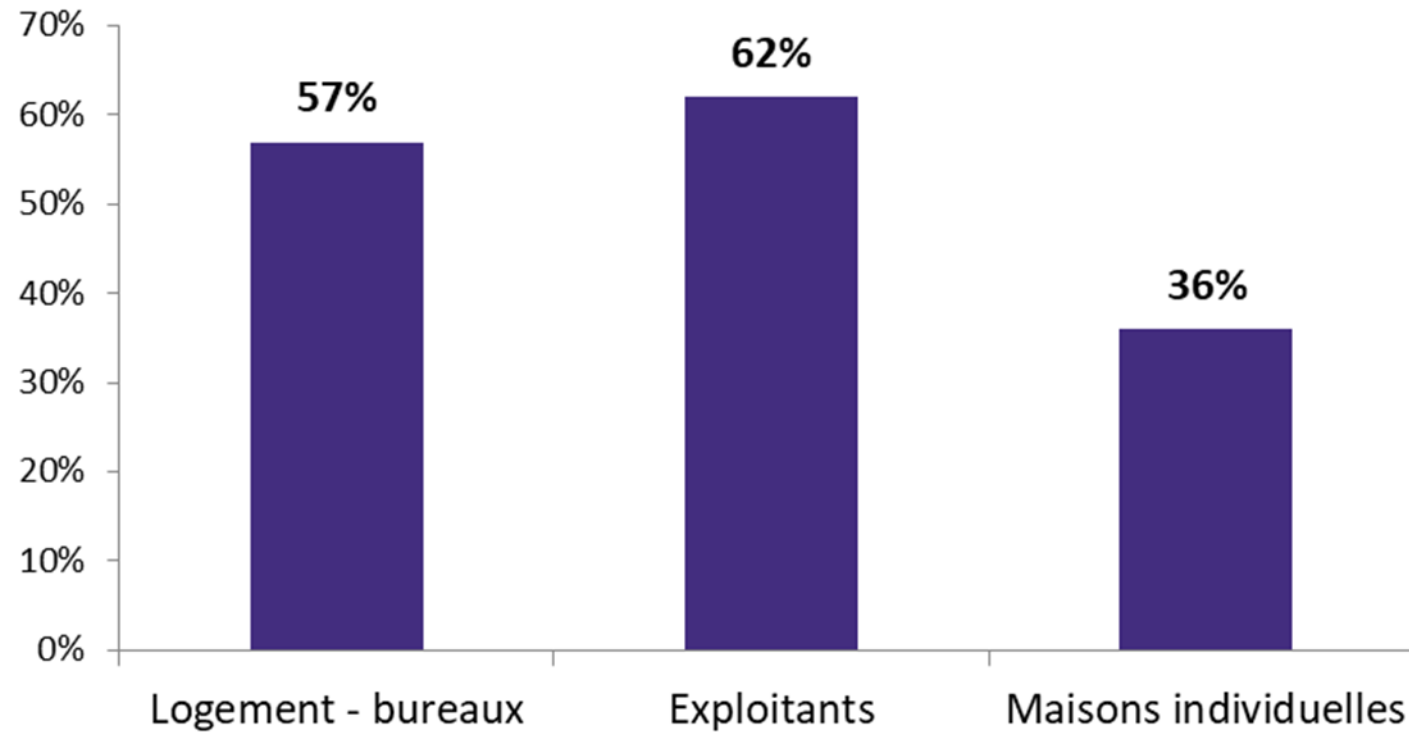
BILAN ET EFFETS POSITIFS OBSERVES

Mise en œuvre des
5 TOP sur les chantiers



Proportions de mise en œuvre de nos exigences sur les chantiers

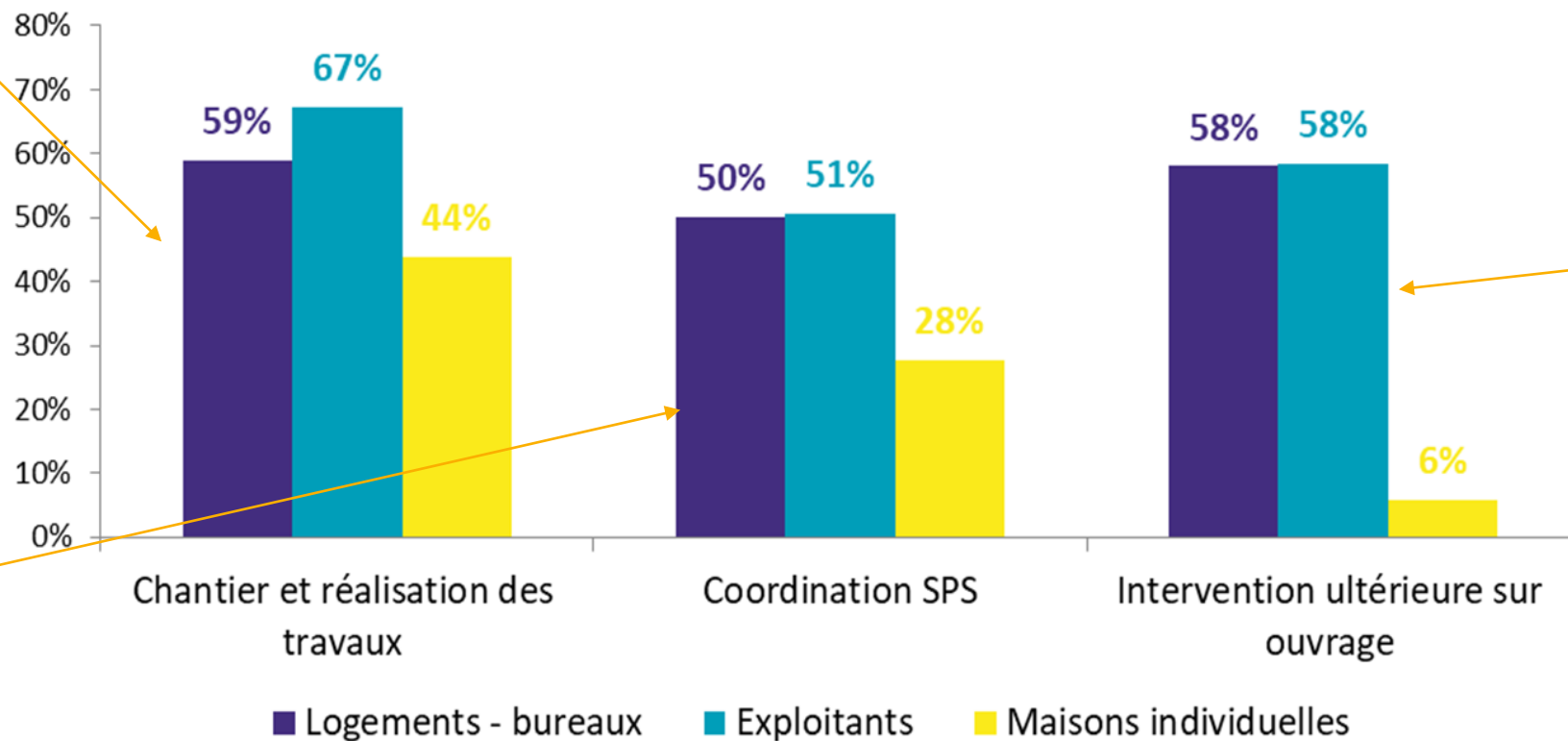
Prévues ou non dans les DCE



BILAN ET EFFETS POSITIFS OBSERVES

Répartition de nos exigences suivant le type de construction

Moyenne / famille de TOP



TOP Chantier
(TOP 1-2-3)



TOP 4

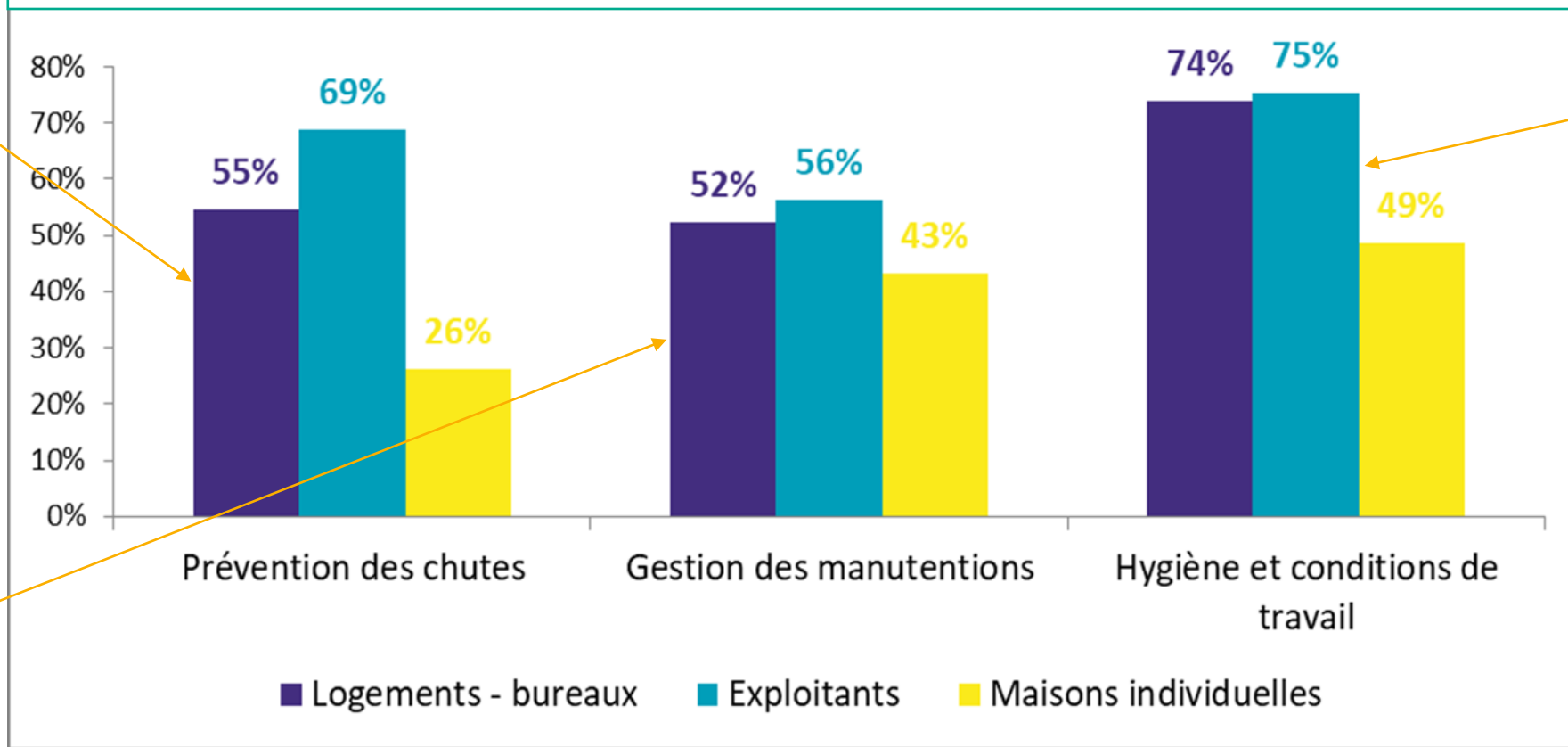


TOP 5



BILAN ET EFFETS POSITIFS OBSERVES

Zoom sur le TOP « Chantier »
et leurs intégrations suivant le type de construction



TOP 1



TOP 2



TOP 3

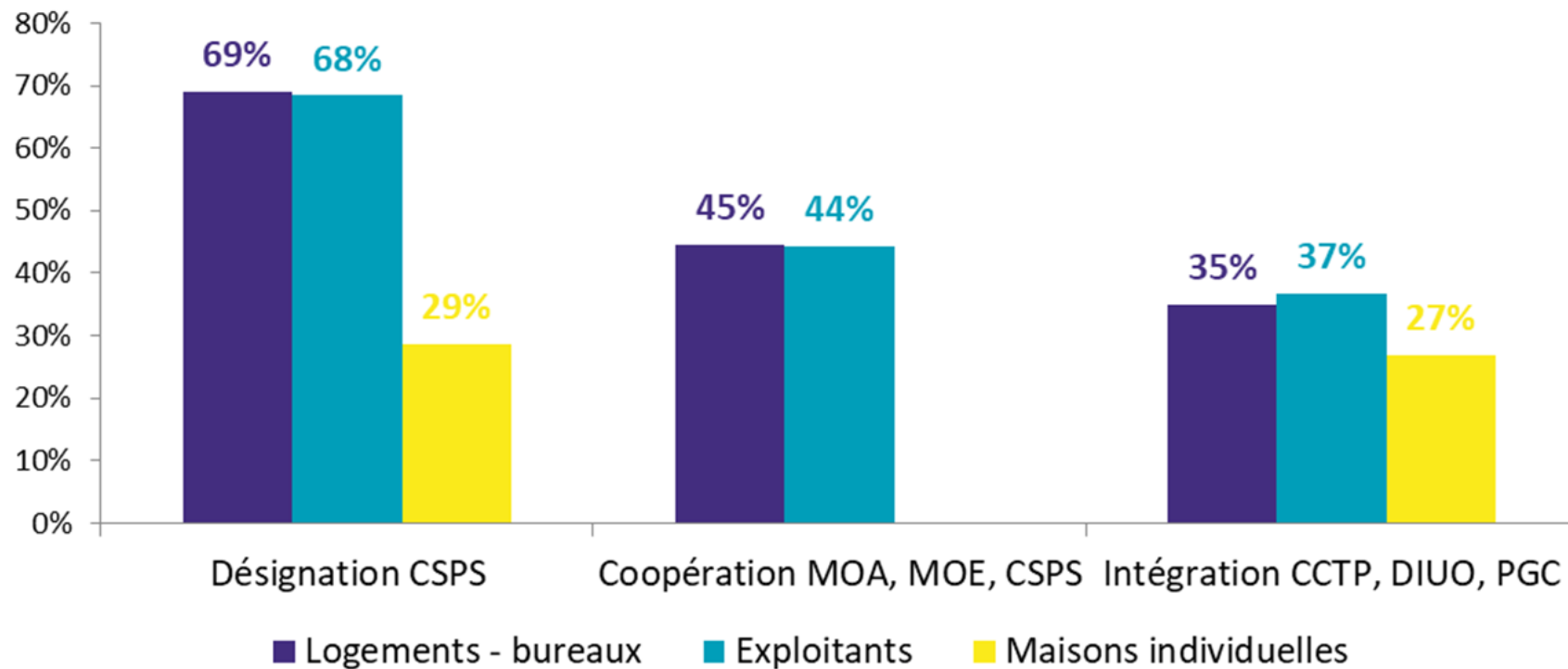


BILAN ET EFFETS POSITIFS OBSERVÉS

Mise en œuvre du
TOP 4 sur les
chantiers



Répartition de nos exigences « Coordination SPS »
suivant le type de construction

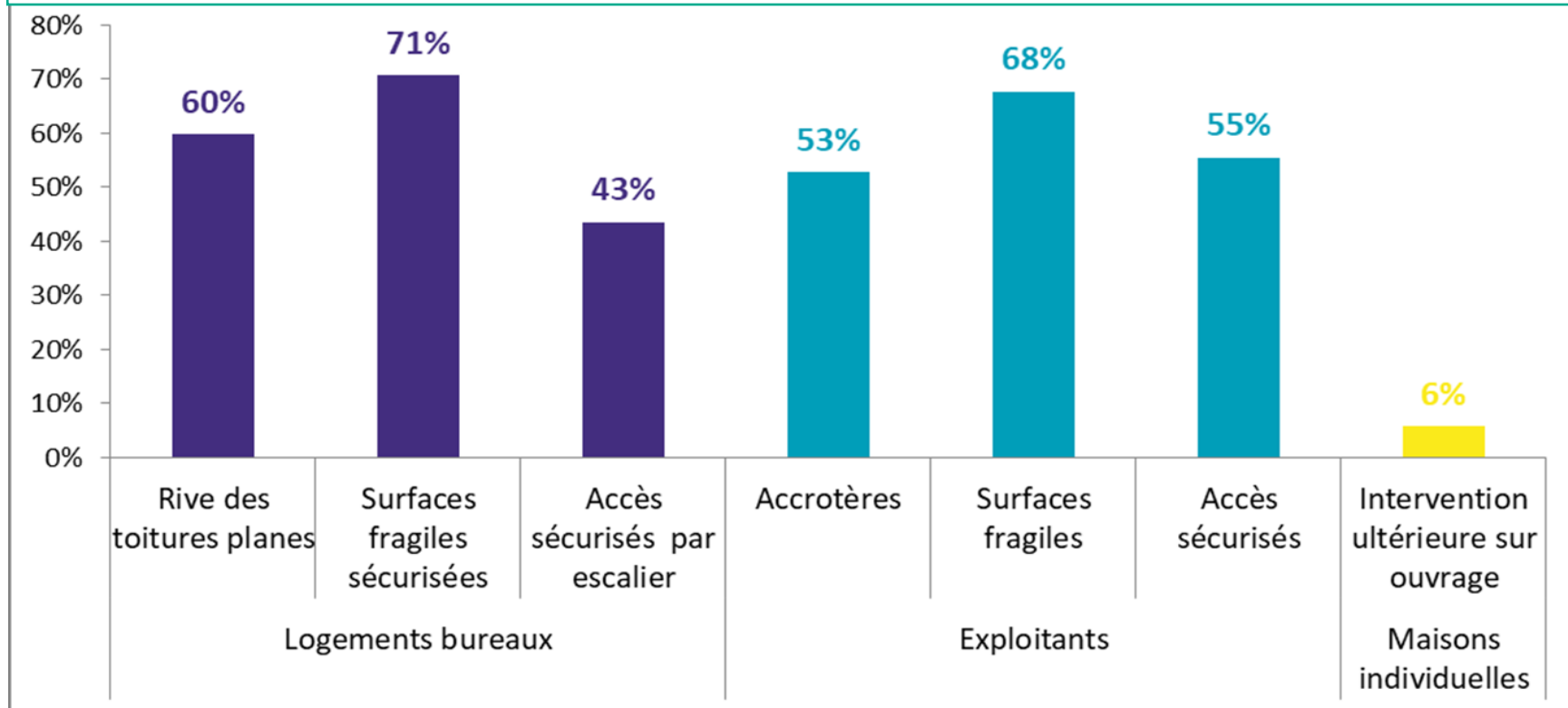


BILAN ET EFFETS POSITIFS OBSERVES

Mise en œuvre du
TOP 5 sur les
chantiers



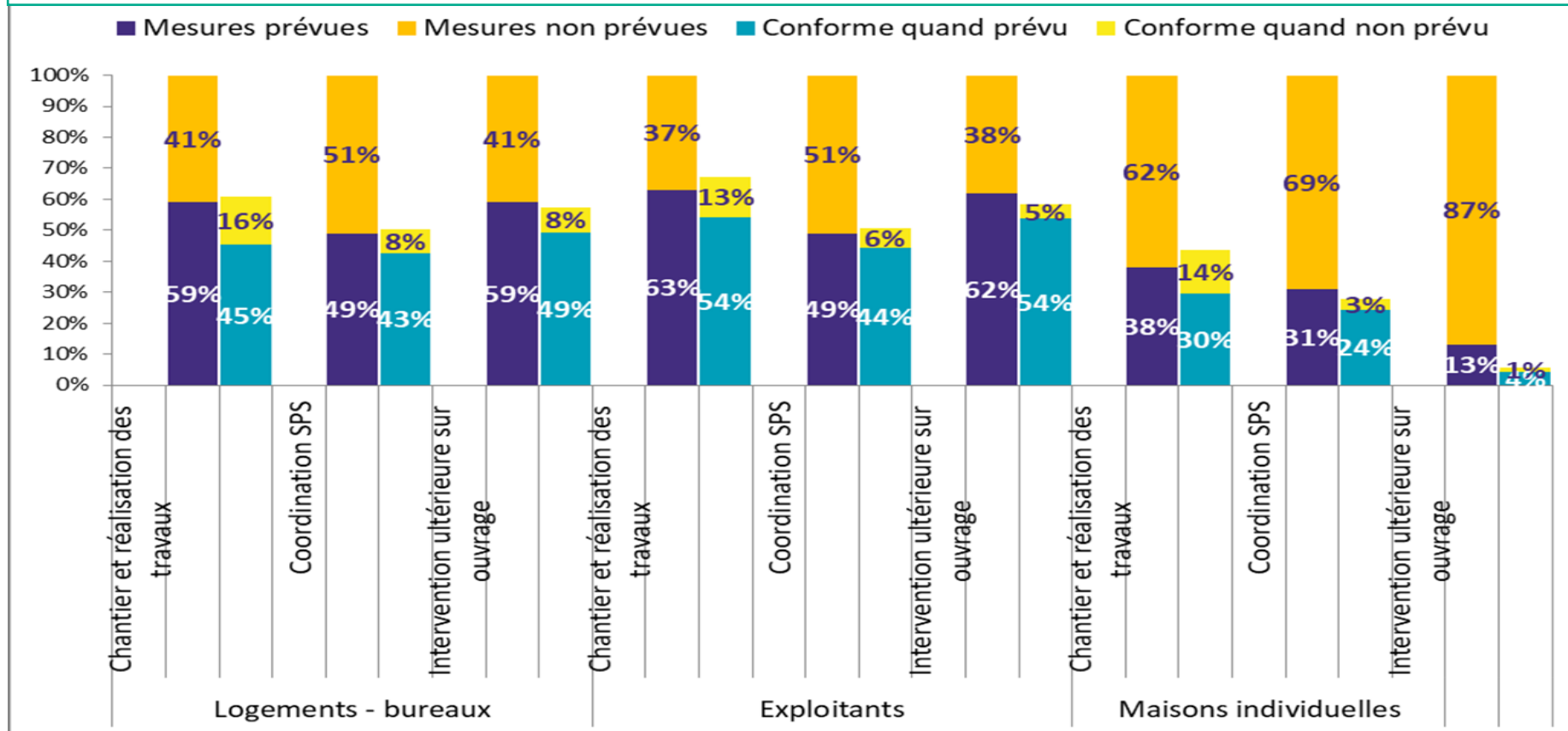
Répartition de nos exigences « Interventions ultérieures sur l'ouvrage »
suivant le type de construction



BILAN ET EFFETS POSITIFS OBSERVES

Conclusion :
Une prise en compte
dès la conception
favorise la
conformité
des mesures mises
en oeuvre.

Ecarts produits entre mesures de prévention intégrées au marché
et celles qui ne le sont pas



03 FORMATION



FORMATION

Contexte

2018

La branche AT/MP demande au réseau prévention de l'Assurance Maladie-Risques professionnels de poursuivre ses actions en agissant notamment auprès des MOA pour qu'ils intègrent la prévention des risques et en particulier la prévention des chutes de hauteur dès la conception.

FORMATION

Stratégie d'accompagnement

- Intervenir auprès des MOA pour atteindre 150 000 entreprises pendant la période
- Mener des actions d'informations et de formations vers les MOA identifiés

FORMATION

Constat

- Des besoins de formation à définir en tenant compte des interactions entre *MOA - CSPS - Entreprises* et des exigences du réseau prévention
- Des actions à mener avant, pendant et après la phase de réalisation

TRANSPOSITION DE NOS INTENTIONS DANS LA DURÉE D'UN PROJET

Etude

Construction

Exploitation...

Besoin

- Analyse

Faisabilité

- Rencontre avec architecte
- ESQ
- AVP

- APS
- APD
- DPC

Lancement du projet

- Conception détaillée
- PRO

Planification de la construction

- Etudes et plans d'exécution
 - DCE
 - EXE

Travaux

- Choix des entreprises
- DET
- OPC

Livraison

- Réception

Utilisation

- Maintenance



**l'Assurance
Maladie**
RISQUES PROFESSIONNELS

VOTRE INTERLOCUTEUR EN RÉGION
Carsat Retraite
& Santé
au travail
Sud-Est

FORMATION

L'offre

- **La formation au service du programme à destination des MOA**
 - 2019 session d'informations pour les acteurs de la construction des régions SUD & CORSE
 - 2019-2020 sessions de formations « Intégrer la prévention dans le BTP (*Organisation des livraisons & Mutualisation des moyens*) »
 - 6 sessions → 68 participants
 - 2020-2021 retour d'expérience, évaluation de la formation → Prise en compte de l'expression des besoins des chargés d'opérations → Des éléments de compréhension des attendus de notre institution sous forme d'exigences formulées par écrit (CCTP-Commun)
 - 2021-2022 sessions de formations « Contractualiser la prévention dans un projet BTP (*Prévenir pour gagner en performance*) »
 - 7 sessions → 68 participants

FORMATION

L'offre

- **La formation au service des besoins des MOA**
 - Des réponses à des demandes spécifiques → Création de modules et sessions intra pour des MOA en régions
 - 5 sessions dont 4 pour UNICIL à destinations responsables secteurs, responsables maintenance, chargés d'affaires, économiste du bâtiment ...
 - Retour d'expérience avec les témoignages de M. Sébastien GARCIA responsable du pôle securite et de M. Cyril BUTEL chargé de programmes



Unicil AL
Groupe ActionLogement



SECURITE SOCIALE
l'Assurance
Maladie
RISQUES PROFESSIONNELS

VOTRE INTERLOCUTEUR EN RÉGION
Carsat Retraite
& Santé
au travail
Sud-Est

TRANSPOSITION DE NOS INTENTIONS DANS LA DURÉE D'UN PROJET

Etude

Construction

Exploitation...

Besoin

- Analyse

Faisabilité

- Rencontre avec architecte
- ESQ
- AVP

- APS
- APD
- DPC

Lancement du projet

- Conception détaillée
- PRO

Planification de la construction

- Etudes et plans d'exécution
- DCE
- EXE

Travaux

- Choix des entreprises
- DET
- OPC

Livraison

- Réception

Utilisation

- Maintenance



**l'Assurance
Maladie**
RISQUES PROFESSIONNELS

VOTRE INTERLOCUTEUR EN RÉGION
Carsat Retraite
& Santé
au travail
Sud-Est

L'accompagnement des MOA, acteurs majeurs de la prévention des risques



Jean-Pierre DEIOSSO (à g.) et Pierre MARIGO (à dr.), MOA Unicil, ont pu bénéficier en 2020 d'une formation spécifique destinée aux chargés d'opération et délivrée par la Carsat-Sud-Est: « Situer son rôle sur le champ de la prévention des risques professionnels et connaître ses responsabilités dans le cadre de maintenance d'ouvrage ». Pour 2022, une formation au catalogue de la Carsat Sud-Est « Contractualiser la prévention dans un projet du BTP » est planifiée.

Responsable de la santé et de la sécurité des intervenants sur ses opérations, le MOA agit à différents niveaux, de la conception à la réalisation des ouvrages. Il lui est donc demandé d'identifier et évaluer les risques le plus en amont possible. Le préventeur Carsat Sud-Est l'accompagne à chaque étape des opérations pour :

1. En phase conception

- Identifier et évaluer les risques
- Intégrer des mesures de prévention dans les dossiers de consultation des entreprises (DCE) et les marchés
- Conseiller sur les choix techniques pour sécuriser les interventions ultérieures sur l'ouvrage

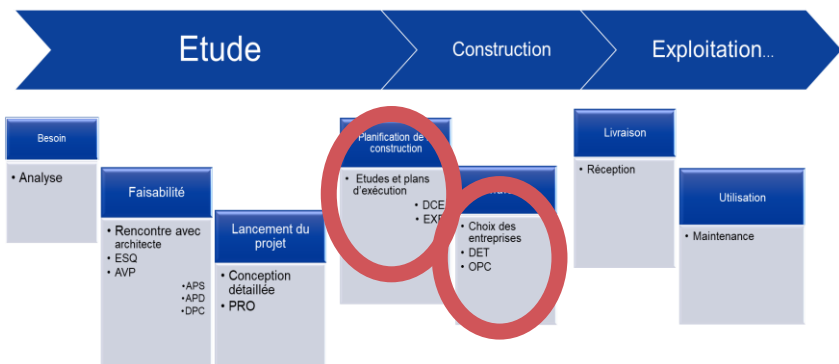
2. En phase de chantier

- Assurer la mise en œuvre des mesures par les entreprises du BTP
- Vérifier l'implication de l'équipe maîtrise d'ouvrage

3. En fin d'opération

- Dresser un bilan de l'action

TRANSPOSITION DE NOS INTENTIONS DANS LA DURÉE D'UN PROJET



1. La mise en commun de moyens de protection collective pour prévenir les chutes

Elle se concrétise par : le **remblaiement périphérique** réalisé au plus tôt, la mise en œuvre de **protections collectives** définitives ou provisoires, d'échafaudage commun à Montage et Démontage en Sécurité (MDS).



Remblaiement en périphérie dès le coulage de la dalle basse du rez-de-chaussée afin de faciliter les circulations et permettre la mise en place au plus tôt des échafaudages. Le gros œuvre assure les garde-corps provisoires.

Les garde-corps en toiture seront maintenus après la fin du chantier. La mutualisation des échafaudages est prévue dans le lot façade.

2. La gestion des manutentions et des approvisionnements

L'objectif visé est de **favoriser la mutualisation des moyens de manutention**, d'organiser la **gestion des déchets** afin d'avoir un chantier propre et des aires de livraison et de stockage organisées. Déjà définie pour une durée d'un mois dans les pièces écrites, la **mutualisation de la grue** a été prolongée à deux mois après la fin du gros œuvre suite aux préconisations du préventeur Carsat Sud-Est. Une réflexion porte aujourd'hui sur l'introduction dans le marché de l'obligation pour les entreprises d'approvisionner dans un délai déterminé. Dorénavant, cet indicateur sera systématiquement mentionné dans les réunions de montage DCE, et positionné dans le DHOL (**Document Harmonisé d'Organisation des Livraisons**).

Des bennes sont installées sur le chantier et vidées régulièrement. Une vigilance accrue sera portée lors de l'intervention de nouvelles entreprises afin de maintenir l'effort de gestion des déchets. L'aire de livraison et de stockage est bien identifiée sur le Plan d'Installation de Chantier (PIC).



3. L'hygiène et les conditions de travail

L'objectif visé est la mise en place des **voiries et réseaux divers** avant le démarrage des travaux et la mise à disposition d'une **base vie mutualisée et raccordée**.

L'accès chantier est propre et bien carrossé avec un cheminement piéton distinct. La base vie, correctement dimensionnée et équipée, est positionnée au centre pour desservir les deux bâtiments. Elle restera jusqu'à la fin du chantier.



4. La mission Coordination Sécurité Protection de la Santé

Julien TAREK, CSPS a été nommé en amont du dépôt du permis de construire, pour **intégrer dès la conception du projet la prévention des risques** en phase construction et pour la réalisation des **travaux d'entretien ultérieurs** (lavage des vitres, accès VMC...). Il a échangé avec le MOE pour harmoniser les différentes pièces nécessaires pour l'opération : Plan Général de Coordination (PGC), Cahier de Clauses Techniques Particulières (CCTP) et Dossier d'Interventions Ultérieures sur Ouvrage (DIUO).

5. Les interventions ultérieures sur l'ouvrage

Les interventions ultérieures sur l'ouvrage (travaux de maintenance et d'entretien du bâtiment) doivent être pensées **dès la conception du projet**.

Les toitures terrasses ont ainsi été équipées de garde-corps définitifs pour sécuriser les travaux d'entretien des équipements techniques positionnées en toiture.

TRANSPOSITION DE NOS INTENTIONS DANS LA DURÉE D'UN PROJET

Etude

Construction

Exploitation...

Besoin

- Analyse

Faisabilité

- Rencontre avec architecte
- ESQ
- AVP

- APS
- APD
- DPC

Lancement du projet

- Conception détaillée
- PRO

Planification de la construction

- Etudes et plans d'exécution
- DCE
- EXE

Travaux

- Choix des entreprises
- DET
- OPC

Livraison

- Réception

Utilisation

- Maintenance



**l'Assurance
Maladie**
RISQUES PROFESSIONNELS

VOTRE INTERLOCUTEUR EN RÉGION
Carsat Retraite
& Santé
au travail
Sud-Est

UNICIL – OPERATION LOGEMENT COLLECTIF – JEAN MONNET

Quelle contribution de la Carsat Sud-Est ?

- Participation à une session de formation
- Mise à disposition des outils permettant l'intégration de la prévention dans les clauses spécifiques
- Anticipation à la mise en place des mesures destinées à la prévention des risques et le déploiement d'une méthodologie logistique.

Comment avez-vous fait ?

- Délégation de pouvoir au CSPS avec possibilité d'appliquer des sanctions
- Intégration dans un CCTPC de la mutualisation de moyens (grue/recette à matériaux/échafaudages/ascenseurs)
- Définition des zones et d'horaires de livraisons à respecter
- Adaptation du CCAP travaux pour faciliter l'application terrain

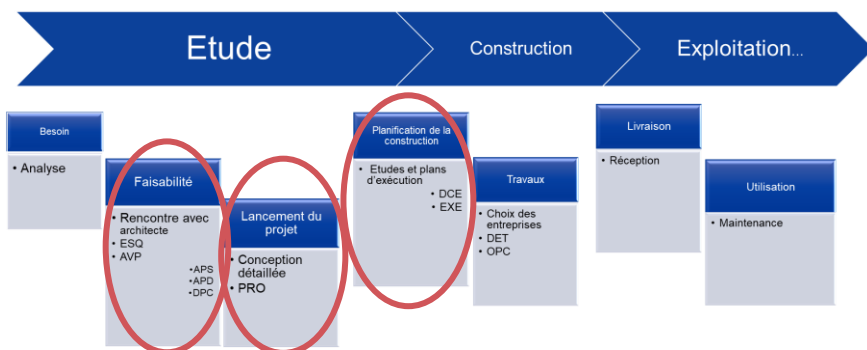
Qu'avez-vous décidé ?

- Intégrer le CSPS dès la phase étude (valoriser son rôle)
- Création d'un lot 00
- Définir une organisation du chantier sur un modèle logistique

Et pour demain ?

- Poursuivre et renforcer l'intégration de la prévention via les pièces marchés,
- S'appuyer sur les REX,
- Impliquer nos prestataires dans la démarche (MOE / OPC).

TRANSPPOSITION DE NOS INTENTIONS DANS LA DURÉE D'UN PROJET



Unicil 
Groupe ActionLogement

 l'Assurance
Maladie
RISQUES PROFESSIONNELS

VOTRE INTERLOCUTEUR EN RÉGION
Carsat 
Retraite & Santé
au travail
Sud-Est

04 TEMOIGNAGES



TEMOIGNAGES

ICADE : Nice Méridia Lot 3 & 4



Métropole Toulon Provence Méditerranée : Parking ZENITH TOULON



Métropole Aix-Marseille-Provence : Rénovation de l'aqueduc de Roquefavour



Pro & Immo : Les fermes de Michelle



ICADE



Secteur d'activité : Promotion immobilière (PI)

Nombre de salariés : 25 salariés

Localisation : Nice

Le chantier identifié : Nice Méridia - Lot 3 & 4



ICADE

MOA : Samuel Fabre

Fonction : Responsable de programmes

Accompagnement Carsat Sud-Est

Céline Folcher



**l'Assurance
Maladie**
RISQUES PROFESSIONNELS

VOTRE INTERLOCUTEUR EN RÉGION
Carsat Retraite
& Santé
au travail
Sud-Est

ICADE



NICE MERIDIA – LOTS 3-4



**l'Assurance
Maladie**
RISQUES PROFESSIONNELS

VOTRE INTERLOCUTEUR EN RÉGION
Carsat Retraite
& Santé
au travail
Sud-Est

ICADE



Risques Chutes Pros BTP

La prévention des risques dans la construction de logements/bureaux

Le témoignage de la société Icade à Nice



2:40



EN ENTREPRISE

43 43

Fiche d'identité

■ **NOM DU PROJET** : Sky Valley
■ **MATRES D'OUVRAGE** : Socie et Cogedim
■ **MATRE D'OUVRAGE** : odes
■ **DUREE** : du chantier : 27 mois, livraison prévue 1^{er} trimestre 2017

CONSTRUCTION

Des moyens de manutention mutualisés



essentiel

- LE PROJET Sky Valley est un programme mixte comprenant 121 logements étudiants, 200 logements, 8 commerces. Le cœur de l'îlot est en fait, un bâtiment à usage d'habitat.
- DÈS LA PHASE DE conception, la mise en commun de protections collectives et de moyens de levage a été décidée. Les ascenseurs définitifs ont été mis en service très tôt dans le chantier. Un lit métallique, puis une plateforme mobile a été mise à disposition de plusieurs entreprises pour les corps d'ÉTAT secondaires.
- CETTE APPROCHE devait être renouvelée sur de prochains chantiers du maître d'ouvrage.

LA CONSTRUCTION du programme Sky Valley, à Nice, touche à sa fin. L'organisation de ce chantier a pris en compte en amont la prévention des risques liés aux manutentions de matériaux, ainsi qu'un lit en façade.

LE CHIFFRE

4 entreprises ont bénéficié de l'utilisation partagée de la plate-forme bimé.

Christine Ravallier

Meriel & Associés - 780 - Paris 13^{ème}

« Cette nouvelle zone urbaine est en fait le cœur de la ville à l'ouest de Nice, dans les Alpes-Maritimes. Pour le quartier Saint-Marguerite, dans la plaine de Val, un programme de grande envergure se concrétise. Le ZAC des Mésières, celui de Sky Valley est en phase finale de construction. Ce programme mixte comprend des logements sociaux, étudiants et des commerces. Si l'essentiel de l'édifice, compris les étages, sera livré, l'investissement, est à son début. »

« Pour les besoins de la construction, il faut disposer de moyens de levage adaptés et performants. Pour cela, nous avons choisi de mutualiser les moyens de levage en façade, en utilisant une plateforme mobile et un lit métallique. Cette solution a été mise en œuvre dès la phase de conception. Elle permet de travailler en toute sécurité et de gagner du temps. »

https://www.travail-et-securite.fr/visu/ts/ArticleTS/TI-TS780_INRS_P42-43.html



l'Assurance Maladie
RISQUES PROFESSIONNELS

VOTRE INTERLOCUTEUR EN RÉGION
Carsat Retraite & Santé au travail
Sud - Est

METROPOLE TOULON-PROVENCE-MEDITERRANEE



Secteur d'activité : Collectivités territoriales

Nombre de salariés : 3000 salariés

Localisation : Toulon (83)

Le chantier identifié : « Parking ZENITH TOULON »



Métropole Toulon-Provence-Méditerranée

Nom de l'intervenant : Safia YETIS

Fonction : Chargée d'opérations

Accompagnement Carsat Sud-Est

David Bottreau

METROPOLE TOULON-PROVENCE-MEDITERRANEE

Le déclencheur ?

Offre actuelle de stationnement **insuffisante** dans la métropole toulonnaise et dans son centre-ville (notamment de longue durée).

Une augmentation de la fréquentation dans ce secteur :

- le renforcement du pôle gare en hub de mobilité
- de nombreux programmes engagés en centre-ville notamment sur le site de Chalucet.

La collectivité dispose d'une emprise de 5700m² environ, comprise entre le Boulevard Louvois, la Cité Administrative, la rue Montebello et le Zénith Omega.

=> Réaliser un **ouvrage en superstructures de 660 places environ** en maintenant un niveau RDC destiné au fonctionnement du Zénith et **des ouvrages annexes** nécessaires à la rétention d'eau, qui s'intègrent dans le site avec une réflexion paysagère pour les abords et une intégration urbaine pour les façades.

METROPOLE TOULON-PROVENCE-MEDITERRANEE

Qu'avez-vous décidé ?

- ❑ Déploiement de la **procédure de conception réalisation** :
 - ✓ Contraintes techniques de réalisation rendant indissociable la conception et la réalisation de l'ouvrage de la contrainte d'exploitation permanente du Zénith durant les travaux du parking.
 - ✓ Mise en place par l'entrepreneur d'une méthodologie de réalisation qui conditionne le processus de conception de l'ouvrage, et rend donc nécessaire l'association de l'entrepreneur aux études.





Quel bilan aujourd'hui, pour la prise en compte des IUO ?

- ✓ Accès sécurisés par escalier en toiture
- ✓ Local dédié en toiture
- ✓ Zone de compostage
- ✓ Point d'eau accessible

**MÉTROPOLE
TOULON
PROVENCE
MÉDITERRANÉE**








**l'Assurance
Maladie**
RISQUES PROFESSIONNELS

VOTRE INTERLOCUTEUR EN RÉGION
Carsat Retraite
& Santé
au travail
Sud-Est



Quel stratégie pour les projets à venir, notamment dans les pièces marchées ?

- ✓ TOP 1 
- ✓ TOP 2 
- ✓ TOP 3 
- ✓ TOP 4 
- ✓ TOP 5 

METROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE



Secteur d'activité : Collectivités

Localisation : Ventabren (13)

Le chantier identifié : « Rénovation de l'aqueduc de Roquefavour »



Métropole Aix-Marseille-Provence

Intervenant : Laurent Deloince

Fonction : Chargé d'opérations

Accompagnement Carsat Sud-Est

Laurent Jeandel

METROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE

LES ECHAFAUDAGES



- Echafaudages ALTRAD PLETTAC
- Mise en œuvre de 1450 T de matériel
- Echafaudage de classe 6 (600 kg m² CCTP)
- Descente de charge en pied de poteaux jusqu'à 6T
- Sapines de part et d'autre des piles (capacité de levage de 2T)
- Contraintes liées aux « fruits » des piles
- Contrôle par organisme extérieur (tiers)

- Largeur de 2 m minimum
- Charge de 1000 kg/m²
- Plaque de contreplaqué de 24 mm avec film antidérapant (répartition charge + qualité du roulement)

METROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE

Moyens de manutention verticaux

- Présence de deux ascenseurs de chantier (capacité de 2T) délivrant le 1^{er} tablier devant l'aire de stockage
- 3 montes charge de 500 kg
- 1 monte meubles pour les culées



METROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE

Moyens de manutention HORIZONTAUX

- Rien de prévu dans les pièces marché consultées à l'exception des manutentions sur l'aire de stockage.
- Utilisation en début de chantier de transpalettes manuels sur les chemins de roulement.



METROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE

Demandes de la Carsat Sud-Est

- Au vu des efforts « tirer/pousser » des transpalettes sur les chemins de roulement (charge jusqu'à 2T sur une longueur pouvant aller jusqu'à 200 m), demande aux entreprises de s'équiper de transpalettes électriques
 - Opposition « à chaud » des chargés d'affaires mettant en avant la masse de ces équipements (recherche d'adéquation)
- Condamner les accès aux zones de montage non réceptionnées
 - Remplir par les entreprises utilisatrices les panneaux de réception lors de la mise à disposition des postes de travail
 - Mise en place d'un gyrophare lors des levages dans les sapines à la verticale des chemins de roulement, condamnation de la zone et cheminement d'évitement (gestion coactivité)



METROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE

Le chantier en images...



PRO & IMMO



Secteur d'activité : Promotion immobilière

Nombre de salariés : 12 salariés

Localisation : Risoul (05)

Le chantier identifié : « Les Fermes de Michelle »



PRO & IMMO REALISATIONS

Nom de l'intervenant : Christopher LANDAIS

Fonction : Directeur Général

Mail : christopher.landais@proetimmo.com

Coordination SPS - SOCOTEC

Cédric MIGLIACCIO

Accompagnement Carsat Sud-Est

Céline FOLCHER

PRO & IMMO



Vue du projet



Vue du chantier à mi octobre 2022

LES FERMES DE MICHELLE

PRO & IMMO

Le déclencheur ?

- Démarche Qualité interne et RSE
- Démarche d'accompagnement de la CARSAT
- Souhait d'anticipation pour améliorer la phase chantier

Qu'avez-vous décidé ?

- S'approprier la démarche de prévention des risques
- Compléter notre formation
- Travailler de concert avec le CSPS
- Faire évoluer le contenu des pièces Marché (CCAP, PGC, CCTP lot 00, etc.)

Comment avez-vous fait ?

- Réunion de méthodologie avec le CSPS en phase PRO
- Réunion avec les entreprises retenues avant signature
- Mise en cohérence des pièces Marché pour signature
- Personnel dédié par le MOA + outils spécifiques
- Prise en compte des 5 TOP sur chantier

PRO & IMMO LES FERMES DE MICHELLE



PRO & IMMO LES FERMES DE MICHELLE



PRO & IMMO

Quelle contribution de la Carsat Sud-Est ?

Accompagnement de Mme Céline FOLCHER :

- Prévention et formations
- Compréhension des enjeux du Maître d'Ouvrage
- Expertise dans les métiers de la Construction

=> RELATION DE CONFIANCE

=> DIALOGUE FACILITE ET EN TRANSPARENCE

Et pour demain ?

- Apprentissage sur plusieurs chantiers
- Accompagner l'évolution des mentalités
- Faire monter en compétences l'ensemble des acteurs du bâtiment

=> ACQUERIR DE NOUVEAUX REFLEXES

Quel bilan aujourd'hui ?

- Accès à la mutualisation des moyens
- Diminution des manutentions
- Bénéfices et améliorations possibles

Un réel changement pour PRO&IMMO, une amélioration des conditions de travail pour les entreprises mais...

... difficulté à faire évoluer les mentalités

... difficulté pour les entreprises à identifier les gains

Avantages minorés par le contexte conjoncturel

05 TROPHEE BTP



PROGRAMME RISQUES CHUTES PROS BTP

Remerciements

- A la Carsat Sud-Est pour l'organisation de cette réunion et le déploiement des actions de l'Assurance Maladie – Risques professionnels
- A tous les professionnels qui sont dans la salle, pour leur présence, mais également pour leurs actions concrètes pour l'amélioration de la prévention sur les chantiers.
- A tous les collaborateurs de la Carsat, les Contrôleurs de Sécurité et les Ingénieurs Conseils, les assistant(e)s et tous ceux sans qui nous ne serions pas réunis aujourd'hui.

TROPHÉE NATIONAL RISQUES CHUTES PROS BTP



Christophe Desplat

Pilote national de l'action Risques Chutes pros BTP

Caisse nationale de l'Assurance Maladie-Risques professionnels

ORGANISATION DES TROPHÉES

- **Mai 2022 : Appel à contribution des caisses régionales pour identifier les meilleures réalisations pour 5 catégories de MOA**
 - **Bailleurs sociaux**
 - **Collectivités**
 - **MOA « exploitants »**
 - **Promoteurs immobiliers**
 - **Constructeurs de maisons individuelles**
- **Juin 2022 : Proposition par les caisses régionales**
 - **56 opérations**
- **Juillet 2022 : Sélection des dossiers par commission interne (Correspondants BTP)**
 - **3 dossiers retenus pour chaque catégorie**

ORGANISATION DES TROPHÉES

- **3 octobre 2022 : Désignation des lauréats par jury national**
 - Cnam – Direction des risques professionnels (DRP)
 - Direction Générale du Travail (DGT)
 - INRS
 - OPPBTP
 - Présidents et Vice-présidents du Comité Technique National du BTP (CTN B)
- **Nov. / Déc. 2022 : Remise des Trophées aux lauréats par les caisses régionales**
- **Janvier 2023 : Action nationale de communication Cnam DRP**

ORGANISATION DES TROPHÉES

4 questions

- Intégration des TOP en phase conception
- Consultation des entreprises et préparation du chantier
- Mise en œuvre des TOP en phase réalisation
- Pérennisation de la démarche

Pour l'opération

Pour le MOA

- Travaux en hauteur
- Manutention
- Hygiène – Base vie
- CSPS
- IUO



TROPHÉE NATIONAL RISQUES CHUTES PROS BTP

Le lauréat est...



TROPHÉE NATIONAL RISQUES CHUTES PROS BTP



PRO & IMMO

PROMOTEUR DE VALEURS

PRO & IMMO - LES FERMES DE MICHELLE - Fiche opération

Résidence de tourisme,
85 logts de R+4 à R+10,
sur un terrain de montagne.

MOA : PRO & IMMO

MOE : PRO & IMMO

CSPS : SOCOTEC

Mr GALERA (C) et Mr MIGLIACCIO (R)



PRO & IMMO - LES FERMES DE MICHELLE

Ce que le jury a apprécié

- Réunions de travail en phase DCE entre la Maîtrise d'œuvre, le MOA, le CSPS, la CARSAT et les entreprises des lots pressentis : Gros-œuvre, Charpente – Couverture, Bardage et ITE.
- Intégration dans les pièces marchés d'une « note organisationnelle des livraisons à pied d'œuvre », identifiant l'emplacement des recettes à matériaux et des sapines à matériaux, niveau par niveau, façade par façade pour faciliter l'approvisionnement à pied d'œuvre pour tous les corps d'états secondaires.
- Mise en service anticipée des ascenseurs dès que possible
- Mutualisation des échafaudages de pied pour les lots Charpente/Couverture, Bardage, ITE.

PRO & IMMO - LES FERMES DE MICHELLE

- **Réunion spécifique sur chantier expliquant la démarche mise en place** avec l'intégration dans les pièces marchés des 5 TOP et de l'implication demandée à chacune des entreprises de s'intégrer dans cette démarche.
- **Des réunions régulières** mises en place dans l'organisation du chantier pour faire un point d'étape sur les attentes relatives aux TOP suivant les interventions des entreprises concernées en complément des réunions du CISSCT
- **La révision de la note organisationnelle** des livraisons à pied d'œuvre, au fur et à mesure de l'avancement du gros-œuvre.
- **Les ajustements** (déplacement des **recettes à matériaux** par le GO pour coller au planning de livraison des corps d'états secondaires, mise à disposition de la **grue** suivant des créneaux identifiés pour les approvisionnements, évolution des **échafaudages de pied** suivant le planning d'intervention des travaux de charpente/couverture/bardage/ITE.....)

PRO & IMMO - LES FERMES DE MICHELLE

- Le MOA a suivi les 2 sessions de formation organisées par la CARSAT Sud-Est sur 2 volets : « Intégrer la prévention dans le BTP – Organisation des livraisons & mutualisation des moyens » puis « Contractualiser la prévention dans un projet de BTP - Aide à la rédaction des exigences prévention dans les pièces écrites ».
- Le CSPS de réalisation et le MOE de l'opération ont également suivi ces formations en même temps que le MOE.
- L'engagement du MOA qui va au-delà de cette opération puisque les mêmes réflexions ont trouvé échos sur la rédaction des DCE des prochaines opérations.
- La taille de la structure composée que de 8 personnes.

ORGANISATION DES TROPHÉES

Pour découvrir les autres lauréats

Suivez nos webinaires du mardi 17 et du jeudi 19 janvier (à 14h)

06 PERSPECTIVES



EN 2023 (ET AU-DELÀ)

L'Assurance Maladie – Risques professionnels (Cnam, Carsat, CSS, Cramif) continuera à accompagner les MOA sur leurs opérations, en conception et en réalisation pour une meilleure :

- **Intégration de la prévention dans les DCE pour une meilleure cohérence des CCTP par le MOE (outils d'aide à la rédaction en cours de finalisation)**
- **Etude d'adéquation par le Pilote, le CSPS et les entreprises**
- **Mise en œuvre par les entreprises**

Mobilisation des professionnels de la construction et de leurs organisations professionnelles.

POUR EN SAVOIR PLUS...

Le rendez-vous de la Construction
jeudi 17 novembre 2022
Bibliographie BTP

Consultez la
bibliographie
en ligne



<https://qrcode.link/a/rRm2fy>



3 minutes ENTREPRISES



**CHAQUE MOIS, RECEVEZ LA DERNIÈRE VERSION DE
LA NEWSLETTER « 3 MINUTES ENTREPRISES » !**

L'Assurance Maladie – Risques professionnels vous propose de lire en 3 minutes l'actualité de la santé au travail et de la prévention.

Retrouvez notamment les offres de services, la réglementation, les solutions clés en main.

ABONNEZ-VOUS

<https://urlz.fr/aEHS>



VOTRE AVIS NOUS INTÉRESSE...

Flashez le code et répondez
directement au questionnaire
d'évaluation !





**l'Assurance
Maladie**

RISQUES PROFESSIONNELS

VOTRE INTERLOCUTEUR EN RÉGION

Carsat Retraite
& Santé
au travail
Sud-Est

MERCI